

**To:** [redacted] ([10](2)e) i ([10](2)e) @minvws.nl]; [redacted] ([10](2)e) i ([10](2)e) @minvws.nl]  
**Cc:** [redacted] ([10](2)e) i ([10](2)e) @minvws.nl]; [redacted] ([10](2)e) i ([10](2)e) @minvws.nl]; [redacted] ([10](2)a)  
 [redacted] ([10](2)a) i ([10](2)e) @minvws.nl]; [redacted] ([10](2)e) i ([10](2)e) @minvws.nl]; [redacted] ([10](2)e) i ([10](2)e) @minvws.nl]  
**From:** [redacted] ([10](2)e)  
**Sent:** Fri 9/4/2020 9:47:51 AM  
**Subject:** (Proces)notitie over verzoek Schiphol, NS en ProRail over uitbreiding mondkapjesplicht - geprint  
**Received:** Fri 9/4/2020 9:47:52 AM  
[IENW BSK-2020 173141\\_01 Nota uitbreiding mondkapjesplicht.DOCX](#)  
 DB 2020\_020 Veilig en verantwoord reizen.pdf

Beste (10)(2e) en (10)(2e)

Bij I&W is deze week een verzoek binnengekomen van ProRail, NS en Schiphol om op stations en luchthavens mondkapjes in te voeren. Aanleiding voor NS/ProRail is hun eigen monitor waaruit blijkt dat het in toenemende mate druk wordt op perrons waardoor de 1,5 meter afstand niet meer altijd gehanteerd kan worden. Schiphol wil graag aansluiten bij de gangbare internationale standaard en daarom het dragen van een mondkapje verplichten voor alle voor reizigers toegankelijke ruimtes op de commerciële luchthavens (zie brief in de bijlage).

## Procesnotitie

Bijgaande (proces)notitie (opgesteld door I&W, wij hebben meegelezen/-geschreven) bevat het procesvoorstel dit inhoudelijk verder uit te werken. De notitie wordt maandag door de bewindspersonen van I&W besproken en aan de hand daarvan wordt besloten of zij het aenderen voor het DOC-19 van dinsdag. Dit is wel de inzet op ambtelijk niveau.

Willen jullie deze notitie nog verder intern oplijnen binnen VWS?

**Afwegingen vanuit VWS:**

- 1,5 meter blijft de norm. Uitbreiding van de mondkapjesplicht moet geen reden zijn daarvan af te wijken.
- Het moet daarom evident zijn dat de anderhalve meter niet langer te hanteren is. Dit moet goed onderbouwd worden vanuit NS/ProRail.
- Streven naar zoveel mogelijk een eenduidige lijn:
  - Als we dit gaan invoeren, heeft het onze voorkeur dit te doen op alle treinstations (niet alleen op de drukke) en ook voor bus/tram/metro. I&W heeft bij andere vervoerders de vraag ontstaan of zij ook toenemende drukte ervaren.
  - Op Schiphol is het al op vijf plekken verplicht, vanuit die perspectief logisch dit uit te breiden naar de volledige luchthaven (en ook de andere Nederlandse luchthavens).

Groeten,  
(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport |  
Directie Publieke Gezondheid | Afdeling Crisisbeheersing & Infectieziekten |  
Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag | Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag |  
Mobiel: (0) (2e) | E-mail: (0) (2e) @minvws.nl |

(10)(2e)